PROTEC PROFESSIONAL MOTORSPORTS EQUIPMENT　TOPGEAR®　2014/9 Ver.1.01

シフトポジションインジケーター
SHIFT POSITION INDICATOR【K46】
【'14～ Z1000（ABSモデル共通）】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

セット内容

●専用ハーネス(HS-K46)x1個　●バーハンドルステー(SPI-BS01) x1個
●防水シートx2枚　●タイラップ(142mm)x2本
●車種専用キットにはSPI-110本体(データ登録済み)が付属しております。
※専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケーター本体】は含まれません。
SPI-110(品番:11014)または、SPI-110 C1(5Pカプラー仕様　品番:11050)
¥12,190(税抜)が必要です。

注意事項

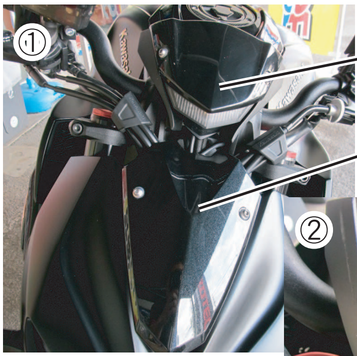
●本説明書は Z1000 ('14) ABSモデルに対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

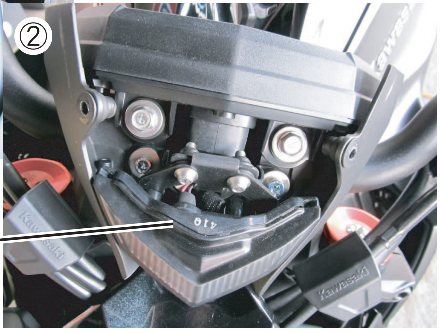
※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

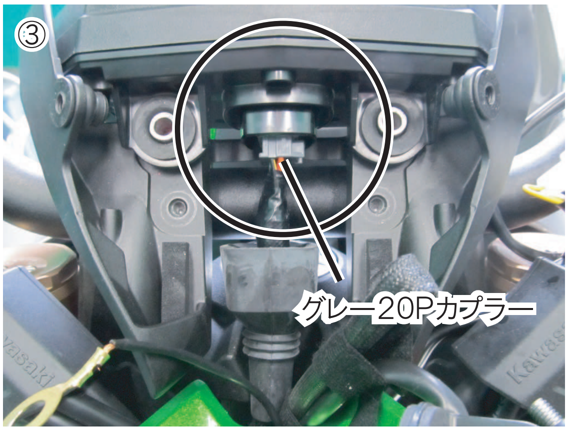
※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①スクリーン、フロントカバーを外します。
②ポジションランプを外します。
③メーター裏のグレー20Pカプラーを外します。



スクリーン
フロントカバー

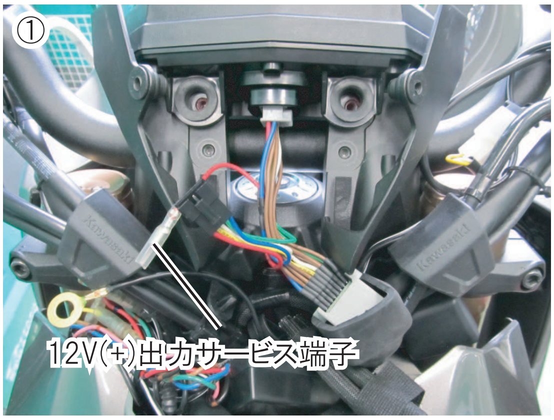


ポジションランプ



【専用ハーネスの取り付け】

①メーターと車体側ハーネスの間に専用ハーネスを
割り込ませます。
②防水シートでハーネスのカプラー部を覆います。（取説裏参照）

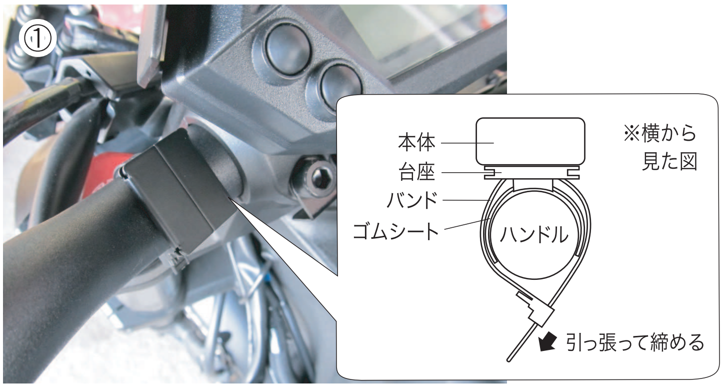


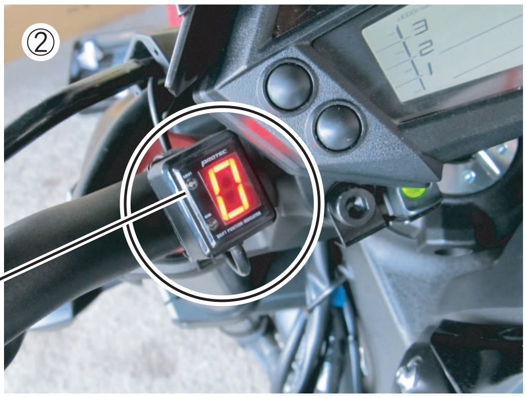
※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の
接続を始め、アクセサリー電源として多目的に活用頂けます。

【シフトポジションインジケーター本体の取り付け】

※ ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケーターの
設定をした後に以下の作業を行います。
①下の画像を参考に付属品のハンドルステーを取り付けます。
②SPI本体をハンドルステーに両面テープを使って貼り付けます。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】





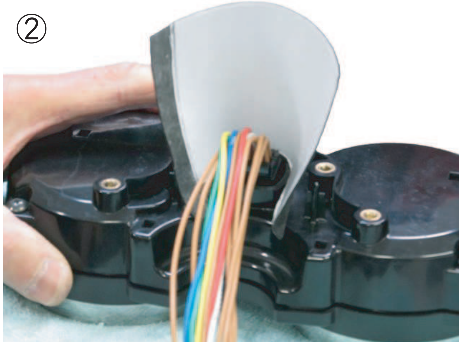
SPI本体

③SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に
無理な力が加わないよう取り回し、配線はカウルステーなどに
タイラップで固定してください。
※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだ
コードはタイラップで束ねてください。
④ポジションランプ、フロントカバーを元に戻します。

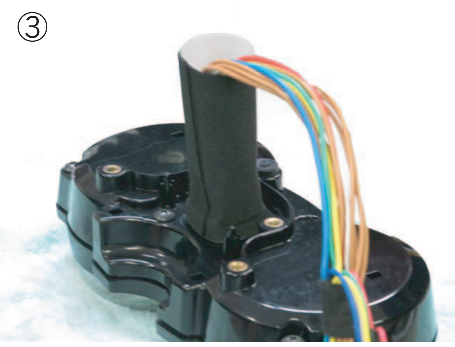
シフトポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、
及びエラー表示の詳細は、別売りのSPI-110またはSPI-110 C1
シフトポジションインジケーターの取扱説明書をご覧ください。

【メーターカプラー用　防水シートの使用方法】 ※②～④の画像はW800の物ですが基本的な施工は同じです。

①カプラーの大きさに合わせてカットする。
※カプラー外周より10mm以上大きくカットします。
※剥離紙を残すとシワを防ぐ事が出来ます。

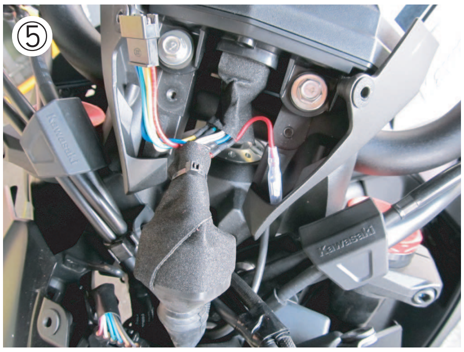


②防水シートを巻きつけます。



③防水シートを貼り合わせます。

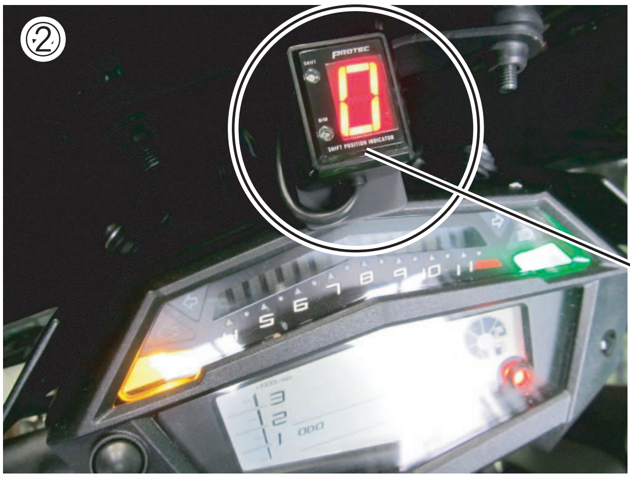
④ハーネスの出口を絞ります。



⑤防水シートとハーネスをテーピングします。
また剥がれ防止の為、タイラップで縛ります。

純正オプションのロングスクリーンの場合、下記の様な取り付けが可能です。
※別途SPI本体用ステー SPST-02 №11602(￥476)が必要です。

SPI本体用ステー
(SPST－02)



SPI本体